

110 ha de zone industrielle en bord de Loire

Sur une zone naturelle et submersible !

Début des travaux fin 2020 !



© Jean Charennat
www.oiseaux.net



Phragmite aquatique
menacée de disparition



APPEL A RESISTER A CE PROJET

**LE GRAND PORT MARITIME
NANTES-SAINT NAZAIRE**

PRÉVOIT DE REMBLAYER PUIS BÉTONNER
110HA DE ZONE DE VIE SAUVAGE
À FROSSAY
POUR L'EXTENSION DE
SES ACTIVITÉS INDUSTRIELLES ET
PORTUAIRES !



CE QUE VOUS POUVEZ FAIRE

- Organisez des soirées-discussions autour du projet dans votre commune/ville
- Diffusez ce tract et les autres infos sur le projet autour de vous
- Créez un collectif local
- Organisez des actions contre les multinationales du Grand Port Maritime Nantes Saint Nazaire

Tout autre initiative bienvenue !

Tenez-vous au courant des actions prévues contre le projet sur notre blog ou page facebook :

<http://terres-communes.zici.fr/>

<https://www.facebook.com/terrescommunesretz/>



© Jean Charennat
www.oiseaux.net



Rousserole Turdoïde -
Menacée d'extinction localement

Le projet du Carnet c'est quoi ?



- **La destruction des habitats naturels de 166 espèces protégées dont plusieurs menacées de disparition**

51 ha de zones humides détruites sur le site.

Un dragage conséquent et une fixation des rives. Modification des capacités d'écoulement, augmentation des risques de submersion sur les zones alentours dont Paimboeuf.

Un quart du site du projet a déjà été submergé durant la tempête Xynthia et selon les projections climatiques l'ensemble du site sera soumis à au moins un risque de submersion annuelle à partir de 2030.

- **Des technologies dites "vertes" destructrices de l'Homme et de son environnement**

Les technologies développées nécessiteraient des métaux rares provenant des pays du sud et nombre de produits chimiques dangereux pour leur fabrication.

- **Une nouvelle bétonisation massive des terres du département, en bord de Fleuve** : Tandis que les objectifs de zéro artificialisation sont claironnés par les autorités...

- **Que du bon pour les riverains, la faune alentours et le climat ! :**

Trafic quotidien prévu si le projet voit le jour : 900 véhicules personnels et 550 poids lourds.

Une utilisation prévue de 500 000 m³ de remblais destructeurs pour réhausser le site, soit 58 000 camions de capacité de 13 Tonnes.

Un projet pour l'avenir vraiment ?